



**Открытый междисциплинарный семинар
«Научная среда»**

Первая встреча осенней сессии 2013-2014

**Мобильность в городском пространстве: новые культурные
практики**

2 октября 2013, среда

Факультет социологии СПбГУ, ауд. 229

19.00

Ольга Тысячная (СПбГУ)

**Велодвижение в Санкт-Петербурге: опыт социальной мобильности в городском
пространстве**

Передвижение на велосипеде как альтернативная форма освоения городского пространства представляет собой не только новую досуговую практику или вид транспорта. На примере Санкт-Петербурга, где данная практика не является институционализированной в силу отсутствия в городе велоинфраструктуры, можно наблюдать, как велодвижение становится основой для формирования групп, клубов и объединений, основанных на тесном взаимодействии в пространстве города. Сеть мелких объединений становится основой для формирования сообщества велосипедистов, со своей символикой, традициями и моделями поведения.

Велосообщество активно включается в общественную жизнь города: осваивая разностатусные объекты городского пространства – от ведущих достопримечательностей до заброшенных домов – и принимая участие в разнообразных мероприятиях – от формальных городских торжеств до неформальных гражданских инициатив.

В данном контексте представляется важным обратить внимание на заложенный в развивающемся петербургском велодвижении потенциал не только очевидной – физической, – но и социальной мобильности, становящейся все более ценным

ресурсом в современном мире. Осваивая пространство города и окрестностей вне заданных маршрутов и границ, велосипедисты конструируют «свое» социокультурное пространство Санкт-Петербурга, зачастую оказывающееся «богаче» пространства, доступного другим участникам городского движения, и, таким образом, открывающее новые возможности социальной мобильности. Исследование практик велосипедистов Санкт-Петербурга позволит оценить эти возможности.

Андрей Возьянов (ЕУ СПб)

Ждать, знать, верить: европейцы и ожидание общественного транспорта в эпоху «умных остановок»

Ожидание – один из парадоксов транспортной мобильности: чтобы сменить местоположение достаточно быстро, вам необходимо какое-то время провести в неподвижности. Периоды ожидания общественного транспорта относительно недолги и едва ли претендуют на статус особенного переживания горожан, но многочисленны и прочно встроены в их пассажирскую рутину. Кроме того, практики ожидания транспорта локально специфичны и меняются в связи с другими новшествами городской жизни. В начале века в европейских городах на остановках появились электронные табло, в режиме реального времени показывающие, сколько минут осталось до прибытия автобуса/трамвая/метро. Что меняется в знании человека о ближайшем будущем с распространением RTAIS (англ. – real-time bus arrival information systems)? Как электронные табло и приложения для смартфонов трансформируют значение прошлого опыта и степень доверчивости пассажира? Чем особенны режимы ожидания на остановке в Берлине, Осло, Петербурге? Анализ «вчера, сегодня и завтра» ожидания на остановке – увлекательный сюжет городской антропологии.